

Lausanne, juin 2026

À toutes celles
et tous ceux
qui souhaitent
nous apporter leur soutien

Madame, Monsieur,

C'est hélas confirmé, le bateau à vapeur *La Suisse* ne naviguera pas en 2026, ni en 2027 !

L'année dernière, la CGN a dû se résoudre à retirer le bateau de la navigation après la découverte d'une fissure sur un support du cylindre haute pression de la machine à vapeur. **On sait désormais que *La Suisse* nécessitera de lourds travaux avant sa remise en service prévue au printemps 2028.**

**Nous sollicitons aujourd'hui votre soutien financier en faveur du bateau à vapeur *La Suisse*.
Le vaisseau-amiral de la flotte Belle Époque du Léman a besoin de vous !**

Les travaux de réparations de la machine de *La Suisse* vont coûter près de 500 000 francs. L'ABVL s'est engagée à réunir ce montant afin que la CGN puisse démarrer les travaux au plus vite. **Notre contribution à toutes et tous est essentielle** si nous voulons que *La Suisse* navigue à nouveau d'ici deux ans.



L'avenir des bateaux Belle Époque du Léman dépend de notre engagement. **En effectuant un don à l'ABVL, vous montrez votre attachement à la flotte historique de la CGN. Vous agissez concrètement en faveur de ce joyau unique au monde.**

L'avarie survenue sur la machine de *La Suisse* est un vrai coup dur, car il n'y avait aucun moyen de la prévoir, encore moins de la prévenir. Construit en 1910, le vénérable bateau à vapeur a fait l'objet d'une rénovation lourde en 2007-2009, et il a été régulièrement entretenu depuis. La fissure, survenue sur une pièce d'origine de la machine plus que centenaire, a été détectée en juin 2025. Elle a entraîné l'arrêt immédiat du bateau pour le reste de la saison.

Merci de contribuer grâce à votre don aux réparations puis à la remise en service dès 2028 du bateau à vapeur *La Suisse*, fleuron de la flotte historique du Léman.

Avec toute notre gratitude pour votre générosité, nous vous adressons, Madame, Monsieur, nos cordiales salutations.

ASSOCIATION DES AMIS
DES BATEAUX À VAPEUR DU LÉMAN

Yves de Gunten
Président

Christian Colquhoun
Vice-président



État de la flotte Belle Époque CGN

Juin 2026

Bateau	Mise en service	Propulsion	Dernières rénovations lourdes	Situation actuelle Travaux	Remise en service
Savoie	1914	Vapeur	2004-2006	En navigation Travaux de maintenance fin 2025 et début 2026 : sablage et remise en état de la coque ; réparation du gouvernail ; changement du propulseur d'étrave ; réparation d'usure de la machine ; nouveaux luminaires au pont supérieur	Avril 2026
Rhône	1927	Vapeur	2019-2021	En navigation Fin 2025 et début 2026 : alésage (ajustement) des cylindres de la machine à vapeur	Avril 2026
Montreux	1904	Vapeur	1998-2001	En navigation Réparations en 2025 de la chaudière et du propulseur d'étrave ; réparation sur la coque début 2026 à la suite d'un accrochage en rade de Genève	Mai 2026
Italie	1908	Diesel-électrique	2015-2016	En navigation Dès la remise en service du Vevey en été 2026, mise hors service pour changement des roues à aubes	En service jusqu'en été 2026
Vevey	1907	Diesel-électrique	2012-2013	Travaux de maintenance en cours Finalisation du changement des roues à aubes et remplacement des ponts extérieurs	Été 2026
La Suisse	1910	Vapeur	2007-2009	Temporairement retiré de la navigation Fissure sur l'un des supports du cylindre haute pression En cale sèche dès l'automne 2026 pour réparations et sablage de la coque	Printemps 2028
Simplon	1920	Vapeur	2003-2005 2010-2011	Désarmé depuis 2024 Accidenté en mars 2024 En attente d'une rénovation complète	Dès ≈ 2031
Helvétie	1926	À déterminer	—	Désarmé depuis 2002 En attente d'une rénovation complète Étude sur la remotorisation en cours	Dès ≈ 2035

Pourquoi l'ABVL s'engage-t-elle aux côtés de la CGN en faveur de la flotte Belle Époque du Léman ?

Contribuer à la sauvegarde de la flotte Belle Époque de la CGN est au cœur de la mission de l'ABVL. Cela implique des moyens financiers importants et sur le long terme. Plusieurs fois par année, notre association fait ainsi appel à la générosité de ses quelque 20 000 donatrices et donateurs en faveur de ces bateaux historiques uniques au monde.

Grâce au soutien déterminé d'un large public, de nombreux passionnés et de généreux mécènes, nous contribuons à préserver un témoin essentiel de notre histoire et de celle du Léman. Nous œuvrons pour la génération actuelle et pour les générations futures, qui méritent elles aussi d'admirer et d'apprécier les majestueux bateaux Belle Époque de la CGN.

Merci de continuer à partager cette aventure extraordinaire avec nous.