



RAPPORT 2021 DU PRÉSIDENT

Chers membres de l'ABVL,

Comme en 2020, 2021 fut contrastée pour l'ABVL. Le comité n'a d'un côté une nouvelle fois pas été en mesure d'organiser, en raison de la pandémie, l'assemblée générale en présentiel et, à une exception près, en plus aucune des manifestations hivernales et printanières prévues dans sa « Newsletter » de fin d'année. Il n'a finalement pu vous convier à des croisières à bord de nos bateaux préférés que le 20 juin, soit pas avant le début de l'été. Mais, d'un autre côté et comme nous le promettons dans la « Newsletter » de juillet, nous avons mis à la suite les bouchées doubles en vous invitant, dès la rentrée, à pas moins de cinq sorties lémaniques et extra-muros inédites entre le 5 septembre et le 24 octobre. Sans oublier une sixième manifestation liée à la remise en service festive du « Simplon » après une année de travaux que vous avez financés en tant que donateurs et pour lesquels la CGN vous en est infiniment reconnaissante.

Comme en 2020 toujours, le but statutaire prioritaire de notre Association, qui est la recherche de fonds pour assurer, avec les pouvoirs publics, la sauvegarde de la flotte Belle Epoque et son maintien en service horaire accessible à tous (et pas l'organisation d'événements lacustres ludiques), a été atteint au-delà de toute espérance, puisque nous bouclons l'exercice avec un bénéfice impressionnant de CHF 1,4 mio. Notre trésorier Thomas nous en fournira les détails.

Le temps passe vite et la mémoire s'estompe, mais rappelons-nous un instant les quelques étapes franchies lors de cette année mouvementée : jusqu'à fin février, suspension des lignes touristiques faute de pouvoir offrir la restauration à bord, mais remercions la CGN d'avoir pris la bonne décision d'assurer malgré tout le service horaire complet dès le début de l'horaire de printemps, à l'exception des croisières à thèmes culinaires. En mars et jusqu'au 18 avril, quelques scènes, inédites en près de 150 ans de navigation de la Compagnie, de pique-niqueurs tolérés dans les salons, ce qui ne devient autorisé que le lendemain, mais comme pour les restaurants seulement dans les espaces extérieurs. Comme en 2020, pas de Parade Navale ! Le 31 mai, *Café Léman* peut une première fois entrer en fonction après sept mois d'attente et servir les clients. Le 26 juin enfin, le soulagement de ne plus être obligé de porter le masque dans les espaces extérieurs du bateau. On a dû hélas en rester là jusqu'à la fin de l'année.

Mais l'année ne se résume heureusement pas en désagréments liés à la pandémie et beaucoup de choses importantes et positives se sont passées à la CGN et en particulier pour la flotte Belle Epoque en 2021. Commençons par le « Rhône » : certes, les retards dus pour l'essentiel aux complications liées à la pandémie se sont accumulés et les travaux n'ont pu être terminés que la veille de Noël, mais le résultat est superbe et les courses inaugurales en plein hiver deux mois plus tard resteront encore longtemps dans notre mémoire. L'« Italie » a enfin retrouvé une navigation sereine à la fin de l'été suivant sa rénovation générale de 2016 après une dernière péripétie étonnante avec la transmission des ordres depuis la passerelle à la machine et le changement de ses arbres de roues et des réducteurs en attendant une même opération à effectuer sur le « Vevey » pendant l'hiver 2021-2022. Et surtout le retour après une année, mi-septembre, du « Simplon » partiellement assaini afin de le mettre à l'abri de potentiels arrêts forcés liés à l'usure avant sa grande rénovation (contrôle de la coque et changement des arbres de roues) et visuellement rajeuni (peinture extérieure et intérieure, lustrerie) a été unanimement salué par nos membres qui le considèrent un peu comme le bateau amiral spécifique de l'ABVL. Enfin, le nouveau mobilier que nous avons financé des ponts supérieurs de « La Suisse » et du « Savoie » font plaisir à voir et sont plus compatibles avec le statut de 1^{ère} classe de dits ponts.

La fréquentation à bord des bateaux engagés en service touristique a bien sûr encore souffert des différentes restrictions imposées par la situation sanitaire et aussi de la mauvaise météo dès le début de l'horaire d'été et jusqu'à mi-août., quoique dans une moindre mesure que celle des lignes de transport public, impactées notamment par le télé-travail. Elle a heureusement nettement progressé vers la fin de l'horaire d'automne pour presque atteindre le niveau d'avant la pandémie, un signe encourageant pour 2022. Il est important de signaler que *Café Léman* a été très largement bien accueilli par la clientèle.

Passons, après ces points forts de l'année écoulée, à la traditionnelle rétrospective des activités de l'Association, quoiqu'en commençant par celles qui ont hélas dû être annulées.

Soit les deux croisières fondue de février, la présentation de Café Léman en mars et surtout notre Assemblée générale en présentiel du 17 avril. Cette dernière a été remplacée par un vote par consultation écrite, lors duquel 1020 membres ont pris la peine de s'exprimer, évidemment un record et nous les en remercions. Comme à l'accoutumée et comme chez les associations amies des autres lacs, les points soumis au vote ont été approuvés par des résultats « staliniens », avec seul le toilettage de nos statuts qui a été accueilli par uniquement 95% d'avis favorables.

En ce même 17 avril, nous avons en revanche osé maintenir, d'entente bien sûr avec la CGN que nous remercions encore une fois ici, la visite de chantier « Rhône » qui était prévue à l'issue de l'assemblée générale, mais uniquement par petits groupes de max 5 personnes qui passaient à la queue leu leu devant le bateau dans le bassin de radoub, conformément à la réglementation Covid-19 du moment. Plus difficile à réaliser était la volonté de « sauver » la croisière privée traditionnelle puisqu'elle n'aurait pu accueillir que 10 (!) convives. Encore une fois un grand merci à la CGN d'avoir accepté, avec pragmatisme et une flexibilité exemplaire, la proposition du soussigné d'engager « La Suisse » en lieu et place sur la N1, afin que nos membres puissent malgré tout découvrir les nouvelles chaises en rotin du pont supérieur. Seul *Café Léman* avait un œil qui pleure, puisque elle n'a pas pu vous servir comme prévu le « Welcome drink » et les friandises prévues, la restauration à bord n'étant hélas autorisée que deux jours (!) plus tard.

17 avril

Visite de chantier « Rhône » et « La Suisse » engagé à la demande de l'ABVL sur la ligne N1 Ouchy-Evian

20 juin

Lancement de l'horaire d'été à bord du « Savoie » et du « Vevey » au départ de Genève et de « La Suisse » et de « l'Italie » au départ de Lausanne et Vevey. Dans le Haut-Lac, la croisière dînatoire à bord de « l'Italie » peut être combinée avec une visite du Fort de Chillon

5 septembre

Croisière du soir « Montreux » Ouchy-Yvoire lors de son dernier jour en service horaire avec restauration Buffet et réservée aux convives ABVL. Staff BRP dépassé par l'affluence record

18 au 20 septembre (Jeune Fédéral)

Remise en service festive du « Simplon » sur sa ligne Genève-Lausanne après une année de travaux, avec « Menu spécial 1920 », animation musicale et présence de figurants costumés. Organisée en service horaire par la CGN sur proposition de l'ABVL

20 septembre (Lundi du Jeune)

Première sortie extra-muros sur le Lac des Quatre-Cantons pour découvrir le « Stadt Luzern » entièrement rénové, puis retour avec le « Diamant » et visite commentée du dépôt des Chemins de fer du Rigi à Vitznau

26 septembre

Croisière privée ABVL sur le "Simplon" pour son retour en navigation

8 octobre

Deuxième sortie extra-muros à Romanshorn / Lac de Constance à bord du « Hohentwiel » et de « l'Oesterreich »

24 octobre

Traditionnelles dernières croisières vapeur à bord du « Simplon » au départ de Lausanne et du « Savoie » au départ de Genève

12 au 14 novembre

Salon nautique à Genève - Palexpo

Toutes ces « sorties » ABVL sur le Lac Léman ont été facilitées et favorisées par des tarifs attractifs accordés sur présentation des cartes de membre, ce dont nous remercions la CGN.

En résumé, les maître-mots de l'année 2021 ont été flexibilité et pragmatisme dans une situation des plus difficiles. C'est valable pour nous ABVL, mais d'autant plus pour la CGN et ce qui force admiration et reconnaissance, de la direction à toutes ses collaboratrices et tous ces collaborateurs et auxquels nous formulons nos sincères remerciements. Je ne voudrais pas manquer d'y ajouter *Café Léman*, qui a été particulièrement touché par la situation et qui a réagi remarquablement.

Publications

Nous avons édité en 2021, en collaboration avec la CGN toujours, le n° 11 de notre magazine « A Toute Vapeur » avec, en première, de la réalité augmentée intégrée. C'est un très grand travail et je relève ici comme chaque année le rôle essentiel qu'a joué notre rédactrice en chef Evelyne.

Notre « Newsletter » n'a paru que deux fois, soit en juillet et en décembre, car au printemps la situation était encore trop incertaine pour s'exprimer et notamment sur les activités à venir. Tenant compte de l'origine de la majorité de nos membres, qui ont l'avantage de la recevoir à choix par la poste ou par internet, elle est, pour mémoire, éditée en français-allemand plutôt qu'en français-anglais.

Le calendrier et le NaviPlan®, réalisés par Filigrane SA, notre mandataire pour les campagnes de recherche de fonds grand public, sont très largement appréciés par nos 20'000 donateurs. Ils ont donc été réédités.

Site internet

Notre site en français, allemand et anglais a été alimenté et tenu à jour régulièrement.

Comité

Le comité, a tenu, comme les années précédentes, 4 séances en plenum, complétées pour l'essentiel par de nombreux échanges de courriers électroniques, de coups de fils entre ses membres et de décisions prises par consultation écrite, souvent en étroite collaboration avec différentes instances de la CGN. Quatre invités permanents l'ont rejoint en vue d'un possible renouvellement ultérieur et leurs contributions novatrices ont été appréciées.

Rappelons enfin que Yves de Siebenthal est non seulement vice-président de l'ABVL et du Groupe CGN SA, mais fait nouvellement aussi partie du Conseil d'administration de la filiale CGN SA. Le soussigné quant à lui a assumé toujours la fonction de président de CGN Belle Epoque SA.

Comme à l'accoutumée, les membres du comité, assistés par quelques fidèles bénévoles, ont participé à l'organisation de manifestations de la CGN et rejoint parfois celles d'associations amies.

Perspectives 2022

L'année a commencé en fanfare avec l'inauguration et remise en service tant attendues du *Rhône* superbement restauré entre le 15 et le 28 février, avec des croisières qui ont connu un succès et une couverture médiatique exceptionnels. Certes, un malencontreux incident avec le système de protection incendie dans une des nombreuses cales du bateau nous a privé depuis de pouvoir profiter du bateau en service horaire comme initialement prévu, mais la Parade navale, où on le retrouvera définitivement, est

maintenant vite là. Sur un plan plus général, on se réjouit de découvrir et tester progressivement et pleinement les contours de l'intéressant nouvel horaire avec sept bateaux Belle Epoque simultanément en service dès mi-juin, ce qui devrait dorénavant être la norme.

Ces étapes franchies, nous voulons une fois de plus nous tourner résolument vers l'avenir et progresser dans l'analyse des possibilités de restaurer et de remettre en service l'*Helvétie*, qui ne peut vraiment plus attendre, mais bien sûr sans oublier que le *Simplon* aura lui aussi à terme besoin de toute notre attention. Nous espérons que le futur plan stratégique de la CGN nous facilitera l'accomplissement de ces tâches. Enfin, plusieurs projets liés à l'adaptation et la modernisation de nos outils de recherche de fonds, l'objectif statutaire prioritaire de l'ABVL, sont actuellement en cours d'évaluation et devraient se concrétiser d'ici la fin de l'année.

Il me reste à exprimer traditionnellement mes chaleureux remerciements :

- à vous, chers membres et donateurs, pour votre fidèle et généreux soutien ;
- à la direction de la CGN et à l'ensemble de ses collaboratrices et collaborateurs avec lesquels nous entretenons d'excellentes relations et qui soignent avec attention notre flotte Belle Epoque;
- à notre responsable Communication & administration Evelyne Chevallaz Belotti ainsi qu'à Christine Biolley, responsable de la tenue de la volumineuse comptabilité quotidienne ;
- à notre mandataire Filigrane SA et à sa directrice Madame Véronique Sulliger pour l'organisation des campagnes de recherche de fonds « grand public » performantes ;
- à nos photographes attitrés Jacques Straesslé et Bertrand Francey ;
- aux associations amies des autres lacs suisses pour leur collaboration appréciée ;
- à mes amies et amis du comité ;
- aux conseils d'administration du Groupe CGN SA et de ses filiales, qui sont à l'écoute de nos préoccupations et de nos propositions ;
- enfin aux trois actionnaires majoritaires de la Compagnie, les cantons de Vaud, Genève et Valais, pour leur aide décisive pour la sauvegarde et au maintien en service horaire de la flotte Belle Epoque.

Maurice Decoppet