



## RAPPORT 2020 DU PRÉSIDENT

Chers membres de l'ABVL,

2020 restera gravée dans la mémoire de notre Association pour deux raisons: d'une part à cause de cette situation tellement inattendue et frustrante de pandémie après une année 2019 euphorique portée par la Fête des Vignerons, et d'autre part (et cela nous donne confiance pour l'avenir) grâce au soulagement d'avoir pu traverser la tempête indemnes en atteignant une nouvelle fois notre but statutaire prioritaire, soit la recherche de fonds pour la sauvegarde de notre flotte Belle Epoque unique. Nous vous remercions, chers membres, de nous avoir accompagnés avec compréhension lorsque nous étions obligés de naviguer parfois à vue pour nous adapter aux conditions en perpétuel changement.

Ces remerciements s'adressent encore plus à la CGN, qui s'est trouvée dans une situation extraordinairement difficile. Avec sa direction, ses collaboratrices et ses collaborateurs motivés et le soutien décisif de ses actionnaires majoritaires qui sont les trois cantons lémaniques, elle a brillamment maîtrisé cette année de tous les dangers.

Nous sortons « indemnes » de l'année écoulée, car notre résultat financier, une fois de plus et malgré les conditions défavorables, présente un bénéfice nettement supérieur à un million, un chiffre que les associations amies des autres lacs nous envient. Merci à vous, une fois de plus chers membres, qui êtes aussi donateurs.

La poursuite de la rénovation générale du *Rhône* aura été plus compliquée et un retard de six mois n'a pu être évité. En effet, c'est tout d'abord le « lock-down » ordonné le 13 mars qui a provoqué la fermeture pure et simple du chantier pendant six semaines. Et lorsque les travaux ont pu reprendre, bon nombre d'entreprises domiciliées dans des pays voisins (Autriche, Allemagne, France et Espagne) et adjudicataires de lots importants (comme par exemple la chaudière construite à Linz-AU) selon les critères des marchés publics, ont fait parfois longuement défaut en raison de fermetures de frontières, de quarantaines pour leurs collaborateurs ou parce qu'elles étaient tout à coup surchargées. La situation a fini par se stabiliser et les travaux progressent maintenant bien. Il faut saluer les prouesses du Service technique de la CGN pour surmonter les difficultés les plus inattendues.

Côté navigation, les lignes touristiques, interdites lors du premier lock-down complet, ont pu reprendre timidement le 6 juin avec des « boucles » certes plaisantes et dont a fait partie, pour le plus grand plaisir des ses aficionados, « notre » *Simplon* dès le premier jour, mais qui laissaient la plupart des débarcadères moins fréquentés sur le carreau. Ce n'est que le 28 juin, soit avec une semaine de retard, que l'horaire d'été est finalement entré en vigueur et l'ABVL remercie la direction de la CGN de l'avoir implémenté dans son intégralité, tout comme, à la suite, l'horaire d'automne. Nouvelle contrainte toutefois déjà le 12 juillet, avec l'obligation de porter le masque à bord même dans les espaces ouverts ! Cette contrainte passe certes, au moment d'écrire ces lignes, quasi inaperçue tant elle s'est imposée presque partout, mais, en plein été, la pilule était difficile à avaler. La fréquentation de nos navires Belle Epoque a accusé le coup, quoique pour d'autres raisons aussi, avec une diminution de 17% environ par rapport à 2018 (une référence à 2019 ne serait pas pertinente à cause de la Fête des Vignerons).

Dernier coup dur, une nouvelle fermeture des restaurants ordonnée à fin octobre et qui perdure jusqu'à ce jour à l'exception d'un bref épisode début décembre, est intervenue au moment où le restaurateur « Café Léman » devait prendre la relève à bord de nos bateaux, incitant la CGN à suspendre à nouveau son offre touristique hivernale.

La CGN a finalement bouclé l'année avec une baisse de fréquentation d'environ 35% par rapport à 2019, du jamais vu pendant ses près de 150 ans d'existence à part bien sûr les interruptions de trafic lors de la Première et Deuxième Guerre mondiale. Pour préoccupant qu'il soit, ce résultat peut être salué car « il y a eu pire ailleurs », par exemple sur les lacs des Quatre-Cantons.

Les cinq unités de la flotte Belle Epoque engagées en 2020 ont vaillamment assuré le service horaire et quelques rares croisières privées. On s'en félicite, tout comme les Directions techniques et de l'exploitation de la CGN. Seul crève-cœur, l'absence prolongée de l'*Italie* à partir de sa panne du 5 août 2019 jusqu'au 3 octobre 2020. Puis à nouveau après une courte durée de navigation d'un mois, la réparation n'ayant pas donné satisfaction et l'immobilisant à nouveau jusqu'à l'horaire de printemps. Gageons que ce retour sera cette fois le bon : on se réjouit de le voir à nouveau naviguer, traditionnellement au départ du Bouveret, du 18 avril au 24 octobre. Quant au *Simplon*, sa saison s'est achevée dès la fin de l'horaire d'été où il venait de célébrer avec faste son centenaire et ceci afin de procéder au sablage de sa coque. Le résultat de ce travail était attendu avec impatience afin de pouvoir déterminer combien de temps il pourra encore naviguer avant une restauration presque complète. Heureusement, l'état de la coque ne sera pas un élément déterminant pour fixer cette échéance.

Votre comité s'est voulu optimiste en déplaçant, dans un premier temps, l'assemblée générale statutaire 2020 du samedi 25 avril, qui devait hélas finalement tomber en plein lock-down, au dimanche 7 juin. Malheureusement, cette nouvelle date s'est avérée encore prématurée en raison de la réglementation Covid-19 et le comité a dû se résoudre à soumettre l'adoption des résultats de l'exercice 2019, le budget 2020 et la prolongation du mandat du comité à un vote par consultation écrite. Ce dernier s'est conclu par une approbation quasiment unanime. Le toilettage des statuts a, en revanche, été différé jusqu'à une prochaine assemblée générale, si possible physique, afin de permettre un éventuel débat et le mandat des membres du comité prolongé dans la même optique.

Passons, après ces premiers points forts de l'année écoulée, à la traditionnelle rétrospective des manifestations ABVL, qui ont pu être organisées ou co-organisées avec la CGN malgré la pandémie :

- **7 février**  
Lancement de nos activités 2020 à Genève avec une croisière fondue à bord du *Vevey* en service horaire, où le salon nous était réservé et qui a affiché complet
- **21 février**  
Croisière fondue à bord du *Lausanne* au départ de Lausanne, précédée par une visite privée du nouveau Musée cantonal des Beaux Arts (MCBA) et d'un apéritif à la Gare lacustre
- **28 juin**  
Lancement différé de l'horaire d'été à bord de *La Suisse* à Lausanne et du *Simplon* à Genève
- **5 et 6 septembre**  
Grand succès des deux belles journées de croisières à bord du *Simplon* en service horaire entre Genève et Lausanne pour célébrer son centenaire, avec « Menu spécial 1920 », animation musicale et présence de figurants costumés à bord.
- **26 septembre**  
Visite du *Rhône* dans le bassin de radoub et mini-croisières au départ du chantier à bord de *La Suisse*
- **10 octobre**  
Sortie « extra-muros » sur le Bodan à bord du S/S *Hohentwiel* (1913) et du M/S *Oesterreich* (1928), excursion qui a connu un succès fulgurant et que nous reconduirons en 2021 pour accueillir les membres qui n'ont pas pu y participer faute de place

- **25 octobre**

Traditionnelle dernière croisière «vapeur» au départ de Lausanne à bord de *La Suisse* et cette fois dernière croisière «Belle Epoque automnale » au départ de Genève à bord de l'*Italie*.

Toutes ces « sorties » lémaniques ont été facilitées et favorisées par des tarifs attractifs accordés sur présentation des cartes de membre de l'ABVL, ce dont nous remercions la CGN.

### **Publications**

Nous avons édité en 2020, en collaboration avec la CGN toujours, le n° 10 de notre magazine « **A Toute Vapeur** ». C'est un très grand travail et je relève ici comme chaque année le rôle essentiel qu'a joué notre rédactrice en chef Evelyne.

Notre « Newsletter » a paru trois fois. Tenant compte de l'origine de la majorité de nos membres, qui ont l'avantage de la recevoir à choix par la poste ou par internet, elle est, pour mémoire, éditée en français-allemand plutôt qu'en français-anglais.

Le **Calendrier** et le **NaviPlan®**, réalisés par Filigrane SA, notre mandataire pour les campagnes de recherche de fonds grand public, sont très largement appréciés par nos 20'000 donateurs. Ils ont donc été réédités.

### **Site internet**

Notre site [www.abvl.ch](http://www.abvl.ch) a été avantageusement « relooké » et est maintenant présenté en français, allemand et anglais.

### **Comité**

Le comité, a tenu, comme les années précédentes, 4 séances en plenum, dont la dernière en visioconférence, complétées pour l'essentiel par de nombreux échanges de courriers électroniques, de coups de fils entre ses membres et de décisions prises par consultation écrite, souvent en étroite collaboration avec différentes instances de la CGN. L'organisation de l'assemblée générale par consultation écrite a demandé un effort tout particulier.

Rappelons enfin que Yves de Siebenthal est non seulement le vice-président de l'ABVL, mais aussi celui du Groupe CGN SA. Le soussigné quant à lui est le président de CGN Belle Epoque SA.

Comme à l'accoutumée, les membres du comité ont assuré une présence aux quelques manifestations d'associations amies qui ont pu se dérouler malgré les restrictions liées la pandémie Covid-19.

### **Perspectives 2021**

L'évolution de la pandémie plane certes encore comme une épée de Damoclès sur les perspectives de l'exercice 2021. Nous voulons néanmoins, à l'image de la CGN, rester optimistes, puisque nous avons bien maîtrisé, avec vous, cette si difficile année 2020.

Si nous devons nous résoudre à tenir à nouveau notre assemblée générale statutaire sous forme de consultation écrite, nous espérons en revanche vous retrouver en personne le 17 avril pour une dernière visite du *Rhône* dans le bassin de radoub, qu'il quittera exactement un mois plus tard pour laisser la place au montage du premier « NaviExpress ».

L'élaboration de la stratégie 2025-2030 de la CGN, qui doit nous donner une vision plus claire sur les échéances des futures grandes rénovations du *Simplon* et de l'*Helvétie* (deux importants défis pour la flotte Belle Epoque, que l'ABVL devra relever avec la CGN), a pris quelque retard en raison de la situation extraordinaire de la pandémie Covid-19. Elle devrait néanmoins être finalisée d'ici le milieu de l'année. En attendant, l'ABVL sera sollicitée pour co-financer des travaux à effectuer sur le *Simplon* pour réduire le risque de devoir le désarmer si sa grande rénovation devait être différée de plusieurs années en faveur de celle de l'*Helvétie*, travaux qui dureront en principe jusqu'à fin août.

Il me reste à exprimer traditionnellement mes chaleureux **remerciements** :

- à vous, chers membres et donateurs, pour votre fidèle et généreux soutien ;
- à la direction de la CGN et à l'ensemble de ses collaboratrices et collaborateurs avec lesquels nous entretenons d'excellentes relations et qui soignent avec attention notre flotte Belle Epoque;
- à notre responsable Communication & administration Evelyne Chevallaz Belotti ainsi qu'à Christine Biolley, responsable de la tenue de la volumineuse comptabilité quotidienne ;
- à notre mandataire Filigrane SA et à sa directrice Madame Véronique Sulliger pour l'organisation des campagnes de recherche de fonds « grand public » performantes ;
- à nos photographes attitrés Jacques Straesslé et Bertrand Francey ;
- à MM. Didier Zuchuat et Nicolas Dupasquier, experts des critères patrimoniaux à appliquer lors des grandes rénovations ;
- aux associations amies des autres lacs suisses pour leur collaboration appréciée ;
- à mes amies et amis du comité ;
- aux conseils d'administration du Groupe CGN SA et de ses filiales, qui sont à l'écoute de nos préoccupations et de nos propositions ;
- enfin aux trois actionnaires majoritaires de la Compagnie, les cantons de Vaud, Genève et Valais, pour leur aide décisive pour la sauvegarde et au maintien en service horaire de la flotte Belle Epoque.

Maurice Decoppet