



## Exercice 2019 Rapport du président

Chers membres de l'ABVL,

Quel plaisir de vous retrouver après ces longues semaines éprouvantes que nous avons vécues depuis début mars et qui laisseront encore longtemps des traces. J'y reviendrai plus tard dans mes propos consacrés aux perspectives 2020.

Ce rapport est bien sûr, de par sa nature, consacré à l'exercice écoulé et nous ne pouvons, une fois de plus, que nous en féliciter. C'est presque encore plus valable pour la CGN, qui, avec la Fête épocale des Vignerons, a relevé avec brio les importants défis qui lui étaient imposés.

Côté ABVL, relevons en préambule l'excellent résultat financier engrangé en 2019, puisque la recherche de fonds pour la sauvegarde de notre prestigieuse flotte Belle Epoque est le but statutaire principal de l'association. Car n'oublions pas que nous nous trouvons, depuis la rénovation générale du *Rhône*, dans une sorte de phase de transition, qui s'étendra au minimum encore à cette année, ceci avant de pouvoir motiver nos donateurs à contribuer au financement d'un nouveau grand projet. En effet et comme vous l'entendrez dans le rapport de notre trésorier Thomas, un bénéfice de CHF 1'396'000.-, avant attribution à des fonds de réserve et dons à la CGN, est tout à fait remarquable.

N'oublions toutefois pas que les défis qui nous attendent jusqu'à la fin de la décennie restent importants, avec l'inéluctable troisième et très largement plus importante rénovation partielle du *Simplon* d'une part et la restauration puis remise en service de l' *Helvétie* d'autre part. Pour les objectifs de réflexions que nous nous étions fixés afin de nous permettre de les relever, nous n'avons pu les mener à terme que partiellement. En effet, elles ont certes abouti, à l'interne de l'ABVL, concernant l'élaboration d'un premier document stratégique qui sera évoqué au pt 11 de l'OJ. En revanche, concernant son futur lien avec celui de la CGN avec lequel il devra nécessairement s'accorder, cette concertation, ne pourra se faire au mieux que cette année si ce n'est que lors de la prochaine. Car la Compagnie a tourné en 2019 à 200% avec tous les projets en voie de réalisation, de la rénovation générale du *Rhône* au lancement des travaux pour les deux BMA devenus les outils du NaviExpress, plus l'importante modernisation des installations du chantier et enfin sans oublier la préparation de l'intégration du nouveau partenaire « Café Léman » de la restauration à bord des navires (à l'exclusion toujours du *Montreux* qui restera en mains du Beau-Rivage Palace).

Côté CGN, revenons à la belle performance d'avoir parfaitement maîtrisé, avec l'ensemble de ses collaboratrices et collaborateurs non seulement la magistrale Fête des Vignerons mais aussi, avec ses directeurs et cadres, simultanément une situation difficile résultant de l'absence temporaire du chef de projet de la rénovation du *Rhône* et celle prolongée du directeur général pour raisons de santé, aujourd'hui heureusement résorbées. Ce qui ne remet bien sûr nullement en question les excellentes relations que nous avons eu le privilège d'avoir vécues avec ce dernier et qui ont permis à la CGN et à l'ABVL de réaliser ensemble plusieurs projets très importants.

La fréquentation des bateaux engagés en trafic touristique s'est améliorée de 10% pendant plusieurs mois et ceci dans le cadre d'une augmentation globale du nombre de passagers transportés d'un peu plus de 3%, le portant à 2'424'873 très exactement, un record absolu pour la Compagnie.

Pour résumer, une excellente année pour la CGN !

Après le vote, lui aussi unanime comme à Genève et en Valais, d'un crédit d'investissement de CHF 7,618 mio pour la rénovation générale du *Rhône* par le Grand Conseil du canton de Vaud le 12 mars, les travaux ont pu débuter deux mois plus tard une fois le délai référendaire passé. A la fin de l'année écoulée, la coque était assainie et les nouvelles parois étanches installées. Même si, logiquement, le *Rhône* est pour nous ainsi « acquis » et que l'essentiel de nos préoccupations est d'ores et déjà consacré à l'avenir du *Simplon* et de l' *Helvétie*, cela restera malgré tout, pour l'ABVL, le point marquant de l'année 2019.

Je ne voudrais néanmoins pas passer sous silence le très étonnant incident, le 5 août dernier en pleine haute saison, de la rupture de l'axe tribord « tout neuf » car datant de 2016, de l' *Italie* ! Vous pouvez bien imaginer que la recherche des causes et responsabilités puis surtout des mesures à prendre pour que cela ne puisse plus se produire a pris beaucoup de temps. C'est chose faite et les réparations, accompagnées d'un nouveau concept pour certains éléments des axes, sont en cours et on espère maintenant que le bateau pourra reprendre son service en juillet. A noter que ce nouveau concept sera également appliqué au *Vevey* en janvier 2021 pour le mettre à l'abri d'une possible panne similaire.

Un mot sur notre bateau amiral *La Suisse*, dont l'engagement a été réduit pendant l'horaire d'automne afin de ménager sa machine dont la contre-tige du piston haute pression avait tendance à chauffer. Tout s'est finalement heureusement bien passé et a permis, comme effet collatéral, au *Montreux* d'engranger sans problème un nombre annuel d'heures de navigation inhabituel.

Enfin, un élément s'est introduit en cours d'année dans nos réflexions, soit, avec le débat qui s'intensifie autour du changement climatique, comment réduire progressivement la dépendance de la flotte CGN et notamment de sa flotte Belle Epoque à des énergies fossiles.

Après ces premiers points forts du rapport, passons à la traditionnelle rétrospective des manifestations qui ont rythmé l'année ABVL :

**- 25 janvier**

Le comité se réunit avec le conseil de Pro Vapore « au vert » pour définir les axes de leurs stratégies pour la décennie à venir et notamment en relation avec leurs renouvellements progressifs

**- 26 janvier**

Lancement de nos activités à Lausanne et sur le *Lausanne* avec une croisière fondue privée, précédée d'une conférence par M. Gilbert Paillex sur « Les trésors au fond du Léman »

**- 1er février**

Lancement de nos activités 2019 à Genève avec une croisière fondue à bord de l' *Italie* en service horaire, où le salon nous était réservé et qui a affiché complet

**- 14 avril**

Lancement de l'horaire de printemps avec, pour une fois, le *Simplon* déjà engagé sur sa grande course Genève - Lausanne et retour et *La Suisse* traditionnellement dans le Haut-Lac

**- 27 avril**

Assemblée générale à Nyon

**- 19 mai**

Parade Navale à Rolle, avec comme d'habitude un stand de l'ABVL à quai

**- 16 juin**

Lancement de l'horaire d'été à bord de *La Suisse* à Lausanne avec une escale à St-Gingolph pour visiter l'exposition « Le Monde de Tintin », avant de reprendre le bateau amiral lors de son deuxième passage pour le déjeuner à bord. Ou alors à Genève, à nouveau sur le *Simplon* pour sa grande course

**- 1er septembre**

Frustrés par la fin précoce de l'horaire d'été digne d'une mention dans le « Guinness Book », nous avons permis aux membres ABVL et à leurs amis de bénéficier exclusivement et exceptionnellement de la croisière gourmande du Beau-Rivage Palace le dimanche à bord du *Montreux*

**- 8 septembre**

Première sortie « extra-muros » 2019 sur le Lac des Quatre-Cantons à bord de leur bateau 3-ponts de prestige *M/S Diamant*, avec possibilité d'une escale sur la prairie du Grütli et retour à Lucerne à bord du vapeur *Schiller*, un Sulzer de 1906 et considéré à Lucerne comme le plus beau de la flotte

**- 14 et 15 septembre**

Participation active aux Journées « Portes Ouvertes » de la CGN, avec la visite du *Rhône* dans le bassin de radoub comme point de mire, qui ont eu un grand succès puisque plus de 5'000 personnes s'y sont rendues

### - 6 octobre

Deuxième sortie « extra-muros » et à nouveau avec point de ralliement à Lucerne, avec visite du vapeur *Stadt Luzern* de 1928 en rénovation totale comme notre *Rhône* dans le chantier de la Shiptec, suivie d'une collation à bord du M/S *Schwyz* de 1959 jusqu'à Gersau et retour à bord du vapeur *Unterwalden*, un Escher-Wyss de 1902 entièrement rénové en 2011 et seul vapeur capable d'abaisser sa cheminée, sa timonerie et ses mâts pour passer sous le pont ferroviaire, routier et auto-routier à Stansstad

### - 20 octobre

Traditionnelles dernières croisières vapeur au départ de Lausanne pour une fois à bord du *Montreux* et de Genève une troisième fois en 2019 à bord du *Simplon* !

### - 8 au 10 novembre

Participation à un stand commun Fondation Bolle / ABVL / Association Peccadille au Salon Nautique à Palexpo à Genève avec, en vedette, les trois superbes maquettes 1:50 du *Simplon*, du *Rhône* et de l'*Helvétie* de notre ami Richard Bindschedler, et agrémentée par une conférence de M. Didier Zuchuat avec le thème « Le Léman dans les films de fiction ». A noter que grâce à un généreux don de la Fondation Bolle, notre matériel d'exposition a pu être entièrement modernisé et renouvelé.

Une très riche palette de manifestations donc, fort appréciées par nos membres et donateurs. L'ABVL remercie le Service commercial de la CGN de les avoir facilitées et favorisées par des tarifs attractifs accordés sur présentation des cartes de sociétariat.

### Publications

En collaboration avec la CGN toujours, nous avons édité le n° 9 de notre **Magazine « A Toute Vapeur »**. C'est un très grand travail, et je relève ici comme chaque année le rôle essentiel qu'a joué notre rédactrice en chef Evelyne.

Notre « Newsletter » a paru trois fois. Tenant compte de l'origine de la majorité de nos membres, qui ont l'avantage de la recevoir à choix par la poste ou par internet elle est, pour mémoire, éditée en français-allemand plutôt qu'en français-anglais.

En plus, nous avons complètement revu la présentation de celle-ci afin de la rendre plus attractive et ludique.

Le **Calendrier**, réalisé par notre mandataire Filigrane SA pour les campagnes de recherche de fonds grand public et très largement apprécié par nos 20'000 donateurs qui le reçoivent en décembre, a été logiquement réédité, tout comme le **NaviPlan** dont ils ne pourraient plus se passer.

### Site internet

Notre site [www.abvl.ch](http://www.abvl.ch), mis à jour hebdomadairement pour ne pas dire quotidiennement, est très apprécié. Avec celui de Trivapor (Neuchâtel), il est le seul, pour les associations qui ont les mêmes buts que nous en Suisse, à être présenté en français et allemand. Mieux encore, depuis mai 2020, on peut le consulter aussi en anglais ! Il fera enfin l'objet d'un « relookage » en cours d'année afin d'être encore plus attrayant.

### Comité

Le comité, a tenu, comme les années précédentes, 4 séances en plenum, complétées pour l'essentiel par de nombreux échanges de courriers électroniques, de coups de fils entre ses membres et de décisions prises par consultation écrite, souvent en étroite collaboration avec différentes instances de la CGN.

Il a donc poursuivi fin janvier, puis finalisé en décembre, l'étude sur l'avenir de l'ABVL et sa future stratégie après la restauration du *Rhône*. Ceci en accordant une attention particulière au renouvellement progressif du comité. Le premier élément vous en sera présenté au pt 8 de l'OJ lors de son élection et de celle de son président pour les années 2020-2021. En parallèle, le comité a procédé à un toilettage de nos statuts qui sera soumis à votre approbation sous pt 7 de l'OJ.

Rappelons enfin que Yves de Siebenthal est non seulement le vice-président de l'ABVL, mais aussi et surtout celui du Groupe CGN SA et qu'il a eu, pour les raisons que vous pouvez imaginer pendant la première moitié de cet exercice 2019, des charges importantes à assumer. Le soussigné quant à lui a encore fonctionné comme président de CGN Belle Epoque SA et les deux ont participé activement à la sélection finale du nouveau directeur général.

Comme à l'accoutumée, les membres du comité ont assuré une présence aux manifestations d'Associations amies à Lucerne, Neuchâtel, Thoun & Brienz, Zurich, Schaffhouse et enfin sur le Bodan.

## Perspectives 2020

Nous étions partis plein d'optimisme dans la nouvelle année mais percevions déjà, en février lors de nos deux traditionnelles croisières fondue, les premiers nuages à l'horizon.

A part la mise en route de toutes les activités que nous avons d'ores et déjà prévues jusqu'au dimanche 25 octobre, le comité souhaitait surtout mettre au point avec la Compagnie en 2020 la stratégie 2025-2030 et tenter d'élaborer un premier scénario avec possibles échéanciers pour les deux grandes rénovations de nos deux prestigieuses Belle Epoque *Simplon* et *Helvétie*. La recherche de solutions d'avenir, évoquées ci-dessus et liées à la discussion sur les probables conséquences du changement climatique pour la propulsion de la flotte de la CGN, faisait (et fera bien sûr encore) partie de nos préoccupations.

La profonde crise du Covid-19 a changé la donne dès le mois de mars et, pour les semaines et mois à venir, il s'agira, pour le comité, d'accompagner la direction de la CGN dans la recherche de solutions pour un retour progressif à la normale, qu'on espère à partir du 8 juin. En parallèle et plus important encore, d'adapter notre stratégie de recherche de fonds à la nouvelle situation.

Pour la CGN comme pour beaucoup d'entreprises, la situation est évidemment préoccupante et, à ne pas douter, la contribution de l'ABVL pour la sauvegarde de la flotte Belle Epoque restera d'autant plus importante.

Il me reste à exprimer traditionnellement mes chaleureux **remerciements** :

- à vous, chers membres et donateurs, pour votre fidèle et généreux soutien ;
- à la direction de la CGN et à l'ensemble de ses collaboratrices et collaborateurs avec lesquels nous entretenons d'excellentes relations ;
- à notre responsable communication & administration Evelyne Chevallaz Belotti dont l'implication est décisive pour la bonne marche de l'ABVL ainsi qu'à Christine Biolley, responsable comptabilité, pour la parfaite tenue de la fastidieuse comptabilité quotidienne ;
- à notre mandataire Filigrane SA avec sa directrice Madame Véronique Sulliger, pour l'organisation des campagnes de recherche de fonds performantes « grand public » ;
- à nos photographes attitrés Jean Vernet, Jacques Straesslé et Bertrand Francey, puis à notre maquettiste Richard Bindschedler pour la mise à disposition régulière de ses chefs-d'œuvre ;
- à MM. Didier Zuchuat et Nicolas Dupasquier, précieux experts des critères patrimoniaux à appliquer lors des grandes rénovations ;
- aux associations amies des autres lacs suisses pour leur collaboration appréciée ;
- à toutes mes amies et amis du comité ;
- aux conseils d'administration du Groupe CGN SA et de ses filiales, qui sont à l'écoute de nos préoccupations et surtout de nos propositions ;
- enfin aux trois actionnaires majoritaires les cantons de Vaud, Genève et Valais, pour leur aide décisive pour la sauvegarde de la flotte Belle Epoque.

Maurice Decoppet