



RAPPORT D'ACTIVITÉ DES PRÉSIDENTS 2024

Chers membres de l'ABVL,

Comment parler de 2024 sans d'emblée évoquer le drame que nous avons vécu le 29 mars avec le « Simplon » très lourdement endommagé, amarré au débarcadère de Cully lors d'une tempête de Vaudaire ?

Il est évident que si nous vous posions la question, « ... *quel a été pour vous, en tant que membre ABVL, l'élément marquant de l'année écoulée ?* », c'est bien ce malheur qui sortirait probablement le plus souvent en premier. Aussi y revenons nous une dernière fois après la partie statutaire de la présente assemblée, avant de nous tourner résolument vers l'avenir. La restauration complète de ce mythique vapeur, qui a toujours été un peu le navire préféré de l'ABVL ne serait-ce que par le fait que c'est avec lui que tout a véritablement commencé pour elle en 2003, y occupera une place prépondérante ces prochaines années.

Mais 2024 a heureusement été marquée essentiellement par les nombreux événements conviviaux que le comité a organisé pour vous, chers membres, et ceci en plus bien sûr de l'accomplissement de sa mission principale, soit la recherche de fonds pour assurer, avec les trois cantons lémaniques actionnaires majoritaires de la CGN, la sauvegarde et la poursuite de l'engagement en service horaire des huit bateaux Belle Epoque classés monuments historiques en juin 2011.

Activités

Tant pour la CGN que pour l'ABVL 2024 est redevenue une année qu'on appellera « normale » après les jubilés des 150 ans pour la première en 2023 et celui de nos 20 ans en 2022. La Compagnie a enregistré une diminution de près de 7% de passagers pour son offre de croisières touristiques en raison de la météo pas très favorable mais aussi de l'absence du « Simplon », qui s'est fait cruellement sentir. Globalement toutefois, en raison de l'augmentation enregistrée sur les 3 lignes de transport public N1, N2 et N3, elle enregistre malgré tout un record avec 2,75 mio de passagers transportés.

L'ABVL quant à elle a traditionnellement commencé l'année avec deux croisières fondue. Comme nous avons le privilège de pouvoir les offrir dans le cadre d'un « Winterdampf » à bord du « Rhône », les deux se sont déroulées au départ de Genève sur le même bateau, soit le 2 février et le 1^{er} mars. Il va sans dire qu'elles affichaient complet. Les 13 et 14 avril nous participions aux Journées Portes Ouvertes de la CGN avec un stand agrémenté par la spectaculaire petite machine à vapeur d'Olivier de Watteville, membre de notre comité et une présence à bord de « La Suisse ». Les 20 et 21 avril, lancement des croisières de l'horaire de printemps avec des tarifs préférentiels pour nos membres à bord de « La Suisse », du « Vevey » et du « Savoie ». Le 27 avril notre assemblée générale statutaire à Genève, évidemment impactée par le malheur du « Simplon », avec un ordre du jour complété par le vote quasi-unanime d'une résolution demandant que la réparation ou la restauration complète du bateau soit considérée par la CGN comme une priorité essentielle. Après la partie statutaire suivait un très intéressant exposé de M. Irwin Gafner, directeur technique de la CGN, sur la restauration des roues à aubes centenaires des bateaux Belle Epoque. Maurice Decoppet a passé la main de la présidence à Yves de Gunten en quittant le comité et Cédric Ballenegger l'a rejoint. Tenant compte du développement des différentes démarches qui venaient d'être lancées pour structurer la suite du nouveau dossier « Simplon » dans laquelle l'ABVL sera forcément fortement impliquée, la passation de pouvoir effective entre le sortant et le nouveau président ne se fera toutefois qu'en été. Enfin, faute de pouvoir, pour la première fois depuis 20 ans, louer un bateau pour une croisière gourmande, le hasard de l'heure de départ de la croisière gourmande genevoise a malgré tout permis à l'ensemble des membres inscrits à embarquer sur le « Savoie » en service horaire en route pour Yvoire et retour.

Tenant compte du développement des différentes démarches qui venaient d'être lancées pour structurer la suite du nouveau dossier « Simplon » dans laquelle l'ABVL sera forcément fortement impliquée, la passation de pouvoir effective entre le sortant et le nouveau président ne se fera toutefois qu'en été. Enfin, faute de pouvoir, pour la première fois depuis 20 ans, louer un bateau pour une croisière gourmande, le hasard de l'heure de départ de la croisière gourmande genevoise a malgré tout permis à l'ensemble des membres inscrits à embarquer sur le « Savoie » en service horaire en route pour Yvoire et retour.

Un mois plus tard nous participions une fois de plus à une belle Parade navale en ce 26 mai 2025 devant Vevey - La Tour, puis le week-end des 29 et 30 juin au lancement de l'horaire d'été à bord de « La Suisse », du « Savoie », du « Montreux » de l' « Italie » et surtout du « Rhône » après un arrêt prolongé.

L'engouement du public pour les croisières avec nos bateaux Belle Epoque a, par la suite, parfois provoqué des problèmes de capacité en l'absence du « Simplon » et avec des gens restés à quai, une raison de plus d'agender sa restauration et remise en service dans les meilleurs délais possibles. Toutefois et il importe de le relever, la saison s'est techniquement bien passée malgré l'absence d'un bateau à roues prévu en réserve. Ceci permet de rester confiant pour l'année en cours et les deux à trois à venir, où une situation semblable pourrait encore se produire.

Comme traditionnellement, nous renonçons, pendant les deux mois de vacances de juillet et août, de proposer ou suggérer à nos membres des croisières particulières. Le comité était en revanche présent, les 6 et 7 juillet, sur les quais lors de la 2^e édition des « Traditions de Morges » afin d'accompagner, avec d'autres associations engagées dans la sauvegarde du patrimoine nautique, les régates réservées à des bateaux historiques. Nous avons marqué la rentrée en organisant pour nos membres, comme en 2021, lors du dernier dimanche du service horaire de haute saison où elle fait normalement défaut, la croisière gourmande du soir entre Ouchy, Yvoire et retour. Avec un peu de nostalgie il est vrai, car d'une part elle n'était plus assurée par le Beau Rivage Palace et d'autre part parce que c'était jusqu'à nouvel avis la dernière fois à bord du « Montreux », comme nous en avons l'habitude depuis plus de vingt ans. Mais réjouissons-nous malgré tout de trouver cette année « La Suisse » sur cette course.

Les deux derniers rendez-vous de l'année organisés par votre comité étaient le week-end des ultimes croisières de l'horaire d'automne le 13 octobre, avec tarifs préférentiels pour les membres de l'ABVL pour lesquels nous remercions ici expressément la CGN. Le week-end suivant nous participions avec un stand à « Evian 2024 - Exposition internationale de Modélisme naval & d'Arsenal », pour lequel les traversées de la N1 étaient assurées en son honneur par le bateau-amiral « La Suisse », ce qui a eu un grand succès et ce qui mérite nos remerciements réitérés. Enfin, de très nombreux passionnés de toute la Suisse et même de plus loin ont apprécié de trouver le « Rhône » encore en service jusque presque à Noël.

Comptes

Restons dans les chiffres pour nous féliciter du résultat de notre recherche de fonds en 2024 pour la sauvegarde de la flotte Belle Epoque, qui est le but statutaire prioritaire de l'ABVL, bien plus que l'organisation de différentes activités pour ses membres, aussi sympathiques soient-elles.

Avec un excédent de l'exercice de CHF 1,5 mio en 2024 comparé à un peu moins de CHF 1,2 mio en 2023, il reste remarquable. Notre trésorier, vous en fournira les détails dans son rapport.

Publications

« Comme chaque année, Evelyne a eu, come rédactrice en chef, la responsabilité de la publication de l'« A Toute Vapeur » n° 14, cet excellent magazine de bord édité en collaboration tant rédactionnelle que financière avec la CGN. Un grand merci Evelyne pour ce superbe travail !

Tant le calendrier de table que le NaviPlan, très largement appréciés, ont été réédités par notre mandataire Filigrane SA. »

Un très intéressant projet s'est dessiné en automne et nous avons aujourd'hui le plaisir de pouvoir vous annoncer qu'il va se concrétiser en cette année 2025 : la réédition, avec un nouveau titre et sous une nouvelle forme encore plus complète de près de 600 pages dont environ 200 de texte et 400 de photos souvent inédites, du livre « La navigations sur le Léman, une histoire » (Birkhäuserverlag Basel, 1977).

Une véritable encyclopédie, qui décrivait tous les grands bateaux, fiches techniques comprises avec les importants travaux entrepris ainsi que l'évolution de leur affectation en service horaire au fil des ans, du 1^{er} vapeur le « Guillaume Tell » en 1823 au « Chablais » de 1973, pour un total de 50 bateaux. Le nouveau livre, du même auteur (!) Jürg Meister qui en est chaleureusement remercié, y a ajouté les dix bateaux construits depuis les dernières cinq décennies, soit du « Ville-de-Genève » de 1977 au NAVIEXPRESS « Thonon-les-Bains » de 2025. Une très généreuse contribution d'une importante fondation, mécène de longue date de la sauvegarde de notre flotte Belle Epoque et dont le nom sera révélé lors de la souscription en même temps qu'à l'ensemble de nos donateurs, a permis d'obtenir l'essentiel du financement nécessaire à la réalisation du futur livre. Qu'elle en soit, tous comme les autres institutions qui y ont également contribué, à leur tour vivement remerciées. Le livre sortira fin août - début septembre en français, allemand et anglais (« L'histoire de la navigation sur le Léman » -, « Die Geschichte der Schifffahrt auf dem Genfersee » - « The History of navigation on Lake Geneva ») pour un prix officiel de CHF 69.-. L'ABVL a de son côté contribué avec un montant de CHF 20'000.- à la réalisation de cette indispensable encyclopédie, qui permettra notamment de garder pour les générations futures la trace de tous les épisodes et éléments de la sauvegarde de la flotte Belle Epoque depuis la création de notre association en 2002. Votre président sortant et notre vice-président y ont assuré une fastidieuse relecture technique détaillée, assistés par quelques membres amis d'Outre-Sarine pour la version allemande et même de plus loin pour la version anglaise. Enfin, après avoir prochainement souscrit au livre, ne manquez surtout pas de le faire signer par son auteur Jürg Meister lors du son vernissage officiel à bord de « La Suisse » le jeudi 18 septembre engagé en service horaire dès 09h05 entre d'abord Ouchy et Montreux en courses 900/903, puis dans le Haut-Lac en courses 202/203 puis 206/207 jusqu'à 18h.30. Ne manquez pas de souscrire le livre et d'ores et déjà « Save the date » pour ce jeudi 18 septembre !

RAPPORT DES PRESIDENTS 2^E PARTIE (par Yves de Gunten)

Je vous fais part de quelques réflexions personnelles à l'issue du 4^e trimestre de présidence en 2024. Tout d'abord comme mon collègue Pius Rüdizüli, président de *Aktion Pro Raddampfer Zürichsee*, je suis encore un apprenti-président et ma formation n'est pas encore achevée, loin de là. Donc je vous remercie de votre mansuétude à notre égard comme à celui de notre comité et de notre équipe, car remplacer un « monument » comme Maurice Decoppet n'est pas une sinécure. Il est donc inévitable qu'il y ait des changements de pratique et de certaines habitudes, mais rassurez-vous, nous sommes bien conscients qu'il ne faut pas jeter le bébé avec l'eau du bain.

J'aimerais souligner l'apport absolument remarquable de nos membres fondateurs à la pérennisation de l'association, soit bien sûr Maurice, son optimisme indéfectible et son esprit de diplomate combattant qui n'abandonne jamais, et Yves de Siebenthal, notre vice-président et président de Pro Vapore, qui préside le comité technique de la CGN, consciencieux et fin connaisseur des spécificités de chaque bateau. Ils sont encore aujourd'hui animés par un feu sacré et d'une disponibilité sans faille au service de la cause de notre flotte historique.

Ils savent que dans son histoire, la CGN a connu des moments de prospérité comme de disette, de grosses vagues comme du calme plat, mais c'était dans une période sans réseaux sociaux et sans le vacarme et l'impatience de la vie contemporaine.

Après les péripéties que nous avons traversées, nous sommes tous animés par la volonté de revenir à une certaine normalité. Vous êtes conscient du défi qui vous attend, Monsieur le directeur général, et l'ABVL vous soutiendra. Nous devons absolument renforcer la collaboration constructive entre nos entités et travailler ensemble dans une vision « win-win », à terme bénéfique pour chaque partie.

La flotte Belle Epoque représente une chance unique pour le tourisme lémanique. D'ailleurs, comme nous sommes ici à Vevey, la ville d'images, n'oublions pas de rappeler l'exposition du photographe Vincent Jendly dans le cadre du festival *Vevey Images* en septembre dernier, avec une image gigantesque de *La Suisse* apposée sur la façade principale du siège mondial de Nestlé, et les photos réparties dans les jardins face au Léman. Cette présentation originale et inhabituelle, a certainement attiré l'attention d'un large public sur l'élégance discrète et harmonieuse de nos bateaux centenaires. Nous avons d'ailleurs évoqué ce festival dans le magazine « A toute vapeur ».

Comme membres de l'ABVL, nous pouvons tous jouer un rôle pour veiller à ce que les moyens nécessaires soient mobilisés afin de fournir les prestations touristiques définies dans les statuts de la Compagnie et de notre association. La navigation à l'horaire est spécialement mise en exergue. J'y ajouterais l'espoir d'un retour, le moment venu, des croisières privées, aussi à bord d'une ou l'autre de nos magnifiques unités. Ces croisières représentent toujours un event apprécié et ont un impact promotionnel intéressant, et spécialement pour le restaurateur, une garantie de revenus complémentaires bienvenus.

Nous avons donc plus que jamais besoin de vous chers membres, comme de l'engagement convaincu et déterminé de notre équipe du secrétariat, du comité ABVL et bien sûr de l'ensemble des collaborateurs CGN sur les bateaux, les capitaines et leurs équipages, les mécaniciens, les personnes aux guichets des débarcadères, dans les ateliers ou dans les bureaux.

Ces toutes dernières années, nos donateurs et membres ont été sollicités pour financer une partie importante des entretiens et des investissements de rénovation de pièces indispensables au fonctionnement des bateaux. Nous vous réitérons une fois encore notre gratitude d'avoir répondu présents et de continuer de répondre à nos appels de fonds. Ces bateaux sont amenés à parcourir un grand nombre de km, plus que les unités historiques des autres lacs suisses, en raison non seulement des distances à parcourir mais aussi de l'affectation fréquente de certaines unités Belle Epoque sur les lignes transfrontalières dans l'attente que les NAVIEXPRESS soient pleinement opérationnels. Cela explique en partie une certaine usure et renforce la nécessité d'un suivi méticuleux de l'entretien. D'autre part, le remplacement de certaines pièces devient plus compliqué et coûte plus cher, les délais de livraison s'allongent et les prescriptions légales diverses de l'OFT et d'autres réglementations notamment sur les horaires de travail contribuent également à ce renchérissement constaté d'ailleurs dans beaucoup de secteurs de l'économie.

Mais finalement, ce qui est extraordinaire c'est la durabilité de cette flotte, que nous sommes tous d'accord de préserver.

Au comité, nous avons enregistré en 2024 l'arrivée de Cédric Ballenegger à la place de Maurice Decoppet. Cédric, avocat de profession, s'est parfaitement intégré et est régulièrement consulté pour les questions juridiques. Il participe aussi volontiers aux stands tenus lors de manifestations.

Le comité a tenu 5 séances plénières en plus de l'Assemblée générale, une séance extraordinaire ayant été convoquée suite à l'affaire « Simplon ».

En fin d'année 2024, notre comité s'est organisé en diverses commissions où chacun peut s'impliquer et apporter sa contribution à notre fonctionnement. Notre responsable commerciale Evelyne Chevallaz et son assistant Stéphane Mischler ont lancé diverses idées en vue d'optimiser la recherche de fonds. En plus du magazine *A toute Vapeur*, ils ont réalisé le calendrier 2025 et le dépliant explicatif sur le fonctionnement des machines. Nous relevons aussi le travail de fourmi de notre fidèle comptable, Christine Biolley, qui en plus de la tenue des comptes a dû assurer le contrôle des nombreuses démarches relatives aux formalités concernant les signatures auprès des établissements où les fonds sont déposés.

Je vous remercie de votre attention.

Lausanne, le 3 mai 2025



Maurice Decoppet
Président en fonction du 1^{er} janvier
au 31 août 2024



Yves de Gunten
Président en fonction du 1^{er} septembre
au 31 décembre 2024